

Kamil Widłok
Radny Rady Miejskiej
w Pszczynie

URZĄD MIEJSKI W PSZCZYNIE	
-8- <i>pc</i>	
WPŁ. DNIA	2025 -07- 09
L.dz. <i>14355</i>	ilość zał. <i>br</i>
podpis <i>Czyż</i>	<i>BRM</i>

Pszczyna, 08.07.2025 r.

Dariusz Skrobol
Burmistrz Pszczyny

BRM.0003.22.2025

Interpelacja

Dotyczy: poprawy bezpieczeństwa pieszych na ul. Dobrawy w Pszczynie.

Szanowny Panie Burmistrzu,
Zwracam się z interpelacją o podjęcie działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa na ulicy Dobrawy w Pszczynie, w szczególności na odcinku od skrzyżowania z ulicą H. Brodatego w kierunku siedziby Pszczyńskiej Spółdzielni Mieszkaniowej.

Na wskazanej ulicy obowiązuje ograniczenie prędkości do 20 km/h, które niestety nie jest przestrzegane przez zdecydowaną większość kierowców. W związku z tym dochodzi do sytuacji, w których piesi, poruszający się tym odcinkiem, znajdują się w niebezpieczeństwie.

W ostatnich dniach, po zakończeniu działalności przedszkola oraz sali zabaw "RADOCHA", zlikwidowano próg zwalniający, który choć nie był rozwiązaniem idealnym, w pewnym stopniu poprawiał bezpieczeństwo pieszych. Niestety, sposób jego montażu pozwalał na jego omijanie przez niektórych kierowców, jednak dla wielu mieszkańców stanowił on pewną formę zabezpieczenia. Jego usunięcie spotkało się z dużym niezadowoleniem mieszkańców osiedla Piastów, którzy uważają, że decyzja o jego likwidacji jest społecznie nieakceptowalna.

Proszę, aby w odpowiedzi na powyższe zagrożenia zostały podjęte działania, które poprawią komfort i bezpieczeństwo pieszych uczestników ruchu na tym odcinku ulicy Dobrawy. Proszę o przedstawienie planowanych działań, które mogą obejmować m.in:

1. **Instalację nowego progu zwalniającego** – o odpowiedniej konstrukcji, który zmusi kierowców do zmniejszenia prędkości, ale jednocześnie będzie bezpieczny i trwały.
2. **Zainstalowanie dodatkowych oznakowań drogowych** – w tym znaków informujących o ograniczeniu prędkości oraz o niebezpieczeństwie związanym z brakiem chodników.
3. **Zwiększenie obecności służb porządkowych oraz wprowadzenie kontroli prędkości** – na wskazanym odcinku ulicy, np. poprzez częstsze patrole policji w celu egzekwowania przestrzegania ograniczeń prędkości oraz zapewnienia większego bezpieczeństwa pieszym.
4. **Rozważenie budowy chodnika** – wzdłuż odcinka ulicy Dobrawy, który nie posiada chodników, aby zapewnić pieszym bezpieczne miejsce do poruszania się.

Jestem przekonany, że powyższe działania przyczynią się do poprawy bezpieczeństwa na tej ulicy oraz zwiększą komfort mieszkańców. Dziękuję za podjęcie tego ważnego tematu i liczę na szybkie działania w tej sprawie.

Kamil Widłok