



Pszczyna, 26 czerwca 2025 r.

BRM.0004 2025

BRM.KW-.../2025

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach
ul. Lechicka 24
40-609 Katowice

W odpowiedzi na Państwa pismo znak WI-K.JMAR.5730.1.2023.9170.25 z dnia 18.06.2025 r. dotyczące opracowania studium korytarzowego, materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z jej uzyskaniem oraz koncepcji programowej dla inwestycji pn. Budowa zachodniej obwodnicy miejscowości Pszczyna z prośbą o przedstawienie stanowiska Rady Miejskiej w Pszczynie w sprawie planowanej budowy obwodnicy, uprzejmie informuję, że przekazałem pismo wszystkim radnym do wiadomości. Temat ten został omówiony na wspólnym posiedzeniu Komisji Rady Miejskiej w Pszczynie 23 czerwca 2025 r.

Dokonując analizy tematu ustalono, że rozwój infrastruktury drogowej, zwłaszcza tej mającej na celu poprawę płynności ruchu na drogach w rejonie Pszczyny, jest nie tylko ważny, ale i niezbędny. Aby działania te były skuteczne i akceptowalne społecznie, konieczna jest ścisła współpraca pomiędzy różnymi szczeblami samorządu – tak, by zarówno władze, jak i mieszkańcy mogli być usatysfakcjonowani z ostatecznych rozwiązań.

Warianty zachodniej obwodnicy Pszczyny zaproponowane przez firmę Multiconsult Polska spotkały się jednak z dużym oporem społecznym. Protesty mieszkańców miejscowości Poręba, Brzeźce, Wiśła Wielka oraz Łąka zostały wyraźnie wyrażone zarówno podczas nieformalnych spotkań, jak i na zebraniach wiejskich, które odbyły się w dniach 9, 13, 17 oraz 25 czerwca br.

Mieszkańcy wyrażają głęboki niepokój o wpływ planowanej inwestycji na charakter ich miejscowości oraz na spójność lokalnych społeczności. Podkreślają unikalność tych terenów, ich naturalne walory przyrodnicze, spokój, wiejski krajobraz. Kwestionują zasadność realizacji tak dużej inwestycji właśnie w tym miejscu.

W tym kontekście Rada Miejska w Pszczynie, jako organ reprezentujący głos lokalnej społeczności, ma obowiązek wsłuchiwać się w opinie mieszkańców i aktywnie zabiegać o rozwiązania, które będą godziły interesy rozwoju infrastruktury z poszanowaniem lokalnych wartości i potrzeb.

Mając powyższe na uwadze Rada Miejska w Pszczynie nie wyraża sprzeciwu wobec planowanej budowy zachodniej obwodnicy Pszczyny, natomiast nie aprobeuje dotychczasowych przedstawionych wariantów jej przebiegu.

W związku z tym, że w niedalekiej przyszłości Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach stanie się zarządcą obecnej drogi krajowej nr 1 na obszarze Pszczyny, zwracamy się z prośbą o rozważenie możliwości upłynnienia ruchu drogi krajowej nr 1 na odcinku przebiegającym przez Pszczynę poprzez budowę bezkolizyjnych skrzyżowań.

Powyższe stanowisko Rada Miejska w Pszczynie zajęła na XIX sesji, która odbyła się 26 czerwca 2025 r. jednogłośnie/większością.....

Z poważaniem

[PODPIS]

Przewodniczący Rady Miejskiej w Pszczynie

Leszek Szczotka